

Lp.	Nazwa	Beneficjent wiodący	Beneficjent	Opis	Dofinansowanie EU mln EUR
LIP/0001/16	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 885 Przemyśl - Hermanowice - granica państwowa na km 3 +642 - 10 + 257	Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich	Lwowska Obwodowa Administracja Państwowa	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 885 Przemyśl - Hermanowice - granica państwowa wpisuje się w realizację planowanej budowy przejścia granicznego w Malhowicach między Polską i Ukrainą. Droga 885 w połączeniu z planowanym przejściem granicznym mogą być uważane za alternatywną trasę komunikacyjną dla istniejącego połączenia Przemyśl-Medyka-Lwów: Działania: 1. Przebudowa i budowa innych obiektów inżynierii drogowej poprzez ich dostosowanie do wymaganych parametrów; 2. Budowa/przebudowa skrzyżowań z drogami miejskimi i powiatowymi 3. Przebudowa/budowa odcinków dróg/ulic miejskich 4. Budowa dróg dojazdowych (KR1) dla celów utrzymania sąsiednich gruntów 5. Budowa chodników oraz ścieżek pieszych i rowerowych 6. Budowa urządzeń bezpieczeństwa drogowego 7. Długość rozbudowywanej drogi: 6.615 km	6,75
LIP/0002/16	Budowa infrastruktury kolejowego przejścia granicznego w Siemianówce	Wojewoda Podlaski	Państwowy Komitet Celny Republiki Białoruś	Budowa infrastruktury kolejowego przejścia granicznego w Siemianówce obejmie kolejny etap poprawy infrastruktury tego przejścia granicznego. Działania: 1. Budowa zadaszenia nad rampą przeładunkową. 2. Budowa sieci monitoringu wzdłuż trasy kolejowej prowadzącej do granicy państwowej, przez miejscowości Siemianówka, Cisówka, Brzezina oraz na stacji kolejowej Siemianówka, w obszarze przeładunkowym. 3. Budowa kontrolnego przejścia nadziemnego nad istniejącymi torami, na działce nr 59/9 i 59/10 w Siemianówce, gmina Narewka. 4. Budowa wagi kolejowej do ważenia wagonów, statycznych i w ruchu, wraz z systemem komputerowym składającym się między innymi z szafy elektrycznej podłączonej do komputera wagowego przy linii przeładunkowej. 5. Budowa drogi dojazdowej - od drogi powiatowej (wojewódzkiej) do rampy przeładunkowej. 6. Budowa lądowiska dla śmigłowców. 7. Budowa budynku administracyjnego. 8. Budowa budynku serwisowego.	5,31

LIP/0003/16	Poprawa dostępności rejonu przygranicznego poprzez przebudowę drogi wojewódzkiej nr 698, wraz z remontem mostu na rzece Toczna w Łosicach.	Województwo Mazowieckie / Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich	Wołyńska Państwowa Administracja Obwodowa	Projekt obejmuje przebudowę drogi wojewódzkiej nr 608 na odcinku od km 30+818 do 34+110 z rozbudową skrzyżowań drogi nr 698 (ulica Piłsudskiego) z ulicą 11 Listopada oraz ulicą Narutowicza, a także budowę świateł drogowych i remont mostu na rzece Toczna w Łosicach. Planuje się również przebudowę odcinka od km 10+613 do 18+355 (Stok Lacki – Mordy) tej samej drogi. W ramach projektu zrealizowane zostaną również prace dotyczące: 1. infrastruktury drogowej, 2. elektrycznej, telekomunikacyjnej, energetycznej, 3. wodociągowej, kanalizacji deszczowej, 4. sanitarnej, budowy mostów i gazowej.	4,59
LIP/0004/16	Rozbudowa drogi na trasie Korolówka - Włodawa w odcinku od 70 + 550 km do 75 + 550 km na odcinku o długości w sumie ok. 5,00 km, stanowiącej część drogi wojewódzkiej nr 812 Biała Podlaska - Wisznice - Włodawa – Chełm	Województwo Lubelskie	Państwowa Wołyńska Administracja Obwodowa	Droga nr 812 to jedna z <i>dróg o największym natężeniu ruchu</i> , na której średni dobowy ruch pojazdów wynosi 3730 na dzień (od 1434 do 6452 pojazdów dziennie). Inwestycja będzie mieć wpływ na dostępność planowanego przejścia granicznego Zbereże - Adamczuki. Zapewni szybszy i komfortowy dostęp do obszarów turystycznych, dzięki lepszej jakości drogi prowadzącej do Pojezierza Łęczyńsko-Włodawskiego z Białorusi przez przejście graniczne w Sławatyczach. Rezultaty inwestycji: 1. Szersza, wzmocniona i wymieniona struktura powierzchni istniejących dróg. 2. Nowe i odnowione połączenia z innymi drogami. 3. Nowe przystanki autobusowe. 4. Nowe zjazdy indywidualne i publiczne, a także nowe chodniki. 5. Nowe znaki drogowe i sygnalizacja. 6. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego. 7. Nowy system kanalizacji deszczowej. 8. Nowe oświetlenie uliczne. 9. Rozwiązanie konfliktów infrastruktury elektroenergetycznej.	5,76

LIP/0006/16	Transgraniczne bezpieczeństwo polsko-białoruskie. Wzmocnienie potencjału straży pożarnej i służb ratowniczych.	Brzeski Urząd obwodowy Ministerstwa ds. Sytuacji Nadzwyczajnych Republiki Białoruś	Grodzieński Urząd obwodowy Ministerstwa ds. Sytuacji Nadzwyczajnych Republiki Białoruś Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Białymstoku Komenda Powiatowa Państwowej Straży Pożarnej w Białej Podlaskiej	Projekt skierowany jest na stworzenie wspólnego systemu monitoringu oraz szybkiego reagowania na różnego rodzaju sytuacje nadzwyczajne na polsko-białoruskim pograniczu. Dodatkowo celem projektu jest organizacja szerokiej kampanii podnoszenia świadomości ludności regionu w zakresie sytuacji nadzwyczajnych. Projekt przewiduje rekonstrukcję infrastruktury jednostki straży pożarnej w miejscowości Kamieniec na Białorusi, stworzenie i wyposażenie dwóch ośrodków szkoleniowych dla ratowników w Brześciu i Grodnie, zakup specjalistycznego sprzętu jednostek straży pożarnej w Brześciu i Kamieńcu, wspólne szkolenia oraz wizytę studyjną przedstawicieli białoruskich władz i jednostek reagowania na sytuacje nadzwyczajne do Centrum Zarządzania Kryzysowego w Białymstoku.	4,06
LIP/0007/16	Poprawa infrastruktury drogowej pogranicza w celu zapewnienia zrównoważonego dostępu do obszaru przygranicznego (modernizacja i budowa drogi R-16)	Republikańskie przedsiębiorstwo unitarne dróg samochodowych „Brestavtodor”	Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku	Celem projektu jest poprawa dostępności regionu przygranicznego poprzez rekonstrukcję drogi R-16, prowadzącej do międzynarodowego przejścia „Pieszczatka – Połowce” na granicy polsko-białoruskiej. Projekt przewiduje wybudowanie nowego odcinka trasy na długości 9,457 km oraz przebudowę 3,845 km istniejącej drogi. Planowana przebudowa zakłada podwyższenie klasy drogi do III kategorii. Projekt jest kontynuacją działań polegających na rozbudowie przejścia granicznego „Pieszczatka” (finansowane w ramach PBU 2017-2013).	4,6
LIP/0015/16	Budowa przenośnego systemu kontroli rentgenowskiej pojazdów w punkcie granicznym Bierastavica	Grodzieński Regionalny Urząd Celny	Państwowy Komitet Celny Republiki Białoruś Województwo Podlaskie	Projekt jest skierowany na wprowadzenie nowej technologii nieinwazyjnej kontroli pojazdów na przejściu granicznym w Bierastawicy (Brzostowicy) na Białorusi (międzynarodowe polsko-białoruskie przejście graniczne Bierastavica-Bobrowniki). Projekt zakłada zakup i instalację rentgenowskiego systemu skanującego, budowę specjalnego budynku dla systemu oraz budynku dla personelu. Przewidziane są szkolenia dla osób obsługujących system, działania skierowane na przyspieszanie	4,05

			Miński Regionalny Urząd Celny	inspekcji pojazdów, wymiana doświadczeń z polskimi partnerami w zakresie stosowania uzyskanych ze skanera danych.	
LIP/0008/16	Utworzenie systemu dynamicznej odpowiedzi na informacje o przestępstwach i innych zdarzeniach we Lwowie	Lwowski Miejski Zarząd Głównego Departamentu MSW Ukrainy w obwodzie lwowskim	Komenda Wojewódzka Policji w Rzeszowie	<p>Cel projektu – zwiększenie bezpieczeństwa mieszkańców i gości miasta Lwów. W ramach projektu zostanie utworzone centrum szybkiego reagowania na informacje o przestępstwach i innych wydarzeniach, w którym pracowałby doświadczony personel posiadający znajomość języków obcych. Centrum zapewni skoordynowaną współpracę służb i podmiotów ratowniczych oraz wymaganą pomoc w odpowiednim czasie. Będą zrealizowane następujące działania:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Zakończenie drugiego etapu budowy nowego budynku administracyjnego dla Zarządu Miasta Lwowa Administracji Ministerstwa Spraw Wewnętrznych Ukrainy w obwodzie lwowskim i przebudowa budynków terytorialnych wydziałów policji - Wyposażenie nowego budynku administracyjnego dla Zarządu Miasta Lwowa Administracji Ministerstwa Spraw Wewnętrznych Ukrainy w obwodzie lwowskim w system smart office i nawigację GPS. - Wyposażenie służb policji w dobrze wyposażone samochody operacyjne. Wyposażenie patroli policji w kamery zakładane na mundur. - Zaangażowanie międzynarodowych ekspertów, specjalistów i doradców w celu stworzenia systemu szybkiego reagowania na informacje o przestępstwach i innych wydarzeniach w mieście. - Edukacja i szkolenie personelu, który będzie obsługiwać system. - Stworzenie programu mapowania przestępczości dla oficerów policji w celu zidentyfikowania punktów zapalnych i miejsc zagrożonych. - Rozmieszczenie kamer CCTV w Lwowie. 	5,4

LIP/0010/16	Zmniejszenie ryzyka epidemii gruźlicy na terenach przygranicznych Ukrainy i Polski poprzez budowę ftyzjatrycznego szpitala na 100 łóżek w Obwodzie Zakarpackim i wdrażania innowacyjnych metod monitorowania, profilaktyki i leczenia gruźlicy.	Departament Zdrowia Administracji Obwodu Zakarpackiego	Podkarpackie Centrum Chorób Płuc w Rzeszowie	Projekt ma na celu zredukowanie liczby wypadków zachorowania na gruźlicę na przygranicznych obszarach Polski i Ukrainy poprzez następujące działania: - Budowa szpitala gruźliczego na 100 łóżek w miejscowości Nyzhnya Apsa w obwodzie Zakarpackim; - Dostarczenie sprzętu medycznego, zaopatrzenia oraz medykamentów w szpitalu gruźlicze; - Stworzenie i wdrożenie pilotażowych modeli wykrywania i leczenia gruźlicy; - Profesjonalne szkolenia personelu medycznego (w tym szkolenia mające na celu dzielenie się polskim doświadczeniem w zakresie zapobiegania gruźlicy); - Prowadzenie badań oraz określanie wytycznych dotyczących leczenia gruźlicy.	5,8
LIP/0018/16	Poprawa stanu środowiska w granicach Szackiego Parku Narodowego poprzez budowę kanalizacji na obszarach wiejskich nad jeziorem Świtaż.	Szacka Regionalna Administracja w Obwodzie Wołyńskim	Gmina Włodawa, Województwo Lubelskie, Polska	Ogólnym celem projektu jest zapobieganie rozpowszechniania chorób ludzi i zwierząt w obwodzie Wołyńskim (Ukraina) i województwie Lubelskim (Polska) poprzez modernizację systemu kanalizacji na obszarze jezior Szackich. Projekt polega na rozbudowie i modernizacji całego systemu kanalizacyjnego, tak aby obejmował on jak największą możliwą liczbę gospodarstw rolnych w rejonie szackim okalającym jezioro Świtaż oraz aby obszar ten stał się bardziej przyjazny środowisku. Budowa kanałów ściekowych doprowadzi do redukcji zanieczyszczeń uwalnianych do środowiska w transgranicznym rezerwacie biosfery „Polesie Zachodnie”.	5,8